



Per Nielsen er kommet ud på et lille skråplan med sin nye Scag-klipper. Det giver ikke problemer. Cheetah'en kører problemfrit også på skråninger og er med til at spare meget arbejde med buskryddere.

Én klipper sparer to mand og en bil

Herning Kommune skiftede seks år gammel amerikansk Zero Turn-maskine ud med to tilsvarende – og beholdt alligevel den gamle

Når Per Nielsen tidligere kørte sin græsklipper op på traileren for at køre ud og trimme rabatterne langs de mest befærdede veje i og omkring Herning, havde to kolleger været i forvejen i bil. Inden der kunne klippes effektivt, skulle arealerne jo lige befries for alskens affald, som bilister havde vippet ud af sideruden. Derfor kørte affalds-patroljen hele strækningen igennem et par dage, før der skulle klippes.

- Det er fortid. Jeg samler affald op med min gribetang, samti-

dig med at jeg klipper. Ergonomisk passer maskinen lige til, at jeg kan løbende kan plukke affald, mens græsset bliver studset, forklarer Per Nielsen.

- Og så kan jeg klippe i otte timer uden at få ondt i røven, oplyser den bramfri, midtjyske maskinfører.

Per Nielsen er en dreven chauffør på maskinen, som er en amerikansk Scag Cheetah. Den importeres og forhandles af firmaet Special Maskiner i Rudkøbing. Da Herning Kommune



Der er lidt ekstraudstyr med i form af plasticsæk og gribetang, når Per Nielsen ruller ud på Scag Cheetah Zero Turn-maskinen. Dermed spares to mand og en bil til opsamling af affald, før der kan klippes.

fornyelig anskaffede to nye eksemplarer af Zero Turn-maskinen, var det til erstatning for en seks år gammel tilsvarende Scag, som har kørt flere tusinde timer. Den gamle Scag kom dog ikke på pension. De to nye kolleger blev bare til en udvidelse af flåden fra én til nu tre Scag-klippere.

Samme model igen

- Det er ingen hemmelighed, at vi er hårde ved maskinerne. De kommer ud i lidt af hvert. Tidligere havde vi nogle maskiner af andre mærker, foruden vores gamle Scag-klipper. De andre kunne simpelthen ikke holde til vores brug. Det kunne Scag'en,

og derfor gik Per målrettet efter samme model igen, da vi besluttede at købe et par nye maskiner, Søren Andersen, der er værkstedsleder ved Herning Kommunes afdeling Teknik og Miljø Drift.

Per Nielsen var overbevist om, at han præcis kendte de nye Scag Cheetah-klippere. Den model, Special Maskiner præsenterede ham for på udstillingen Have & Landskab i Slagelse, var identisk med den, han havde siddet på 25-30 timer i sæsonen i flere år.

- De havde nu lavet noget om. Førerplatformen var nærmest blevet flydende. Den er ophængt uafhængigt af den øvrige maskine, og det fungerer rigtig fint. Det nye system medvirker til, at jeg problemfrit kan køre otte timer i løbet af en dag, siger Per Nielsen.

Hurtig flytning

Den anden af de nye Scag-maskiner er udstationeret i den nordlige del af Herning Kommune, hvor Per Niensens kollega, Tommy Sørensen, er ved at vænne sig til nye tider. I modsætning til Per Nielsen, havde Tommy Sørensen ingen erfaringer med Scag-klipperen, da der ankom to nye fra den danske importør, Special Maskiner.

- Tidligere kørte Tommy med en større redskabsbærer. Men han klipper både i Aulum, Feldborg, Hodsager og Feldborg og har op til 18 kilometer fra det ene sted til det andet. Det tager tid med en redskabsbærer, der kun kan køre 30 km/t. Nu kan han bare køre Zero Turn-klipperen op på traileren og flytte den



- Førerplatformen er nærmest flydende, forklarer maskinfører Per Nielsen og viser værkstedsleder Søren Andersen systemet, der bevirker, at han uden problemer køre otte timer i løbet af en dag.



Zero Turn betyder, at Scag Cheetah kan dreje på en femøre, selv om den mønstsart er udgået for længst. Det har Tommy Sørensen stor glæde af, når han skal manøvrere mellem træer, skilte og andre forhindringer og samtidig levere optimal klipning.

med normal landevejs-hastighed, siger værkstedsleder Søren Andersen.

- Vi får jo ikke flere penge til det grønne område. Derfor er det vigtigt for os at ramme rigtigt med vore investeringer. Den gamle Scag har kørt i seks år stort set uden udgifter, og den kører altså stadig. Derfor kontaktede vi igen direktør Lennart Ahlefeldt-Laurvig hos Special Maskiner. Scag Cheetah er en dejlig enkel maskine, hvor der ikke er ret meget, der kan gå i stykker.

- Samtidig kører Scag-klipperne uden begrænsninger også på skråninger, og det sparer os rigtig meget arbejde, som vi tidligere måtte udføre med buskryddere. Både økonomisk og tids-

mæssigt handler det om en besparelse på skråningerne på 50 til 70 procent, vurderer Søren Andersen.

Skærebord til det grove

Der var i øvrigt lidt ekstra med i pakken fra Special Maskiner, da værkstedslederen og hans folk pakkede de nye Scag Cheetah'er ud. De havde nemlig også bestilt et ekstra klippebord til den ene af maskinerne.

- Jeg kender ikke andre mærker, hvor man kan skifte klippebordet fra normal rotorklipning til et grovskærebord. Scag har lavet et klippebord med knive nærmest i en snegl, og det er helt ideelt til at klippe ude i grovere bevoksning og ris. Det giver os yderligere en besparelse, fordi vi faktisk får to maskiner i én, siger Søren Andersen.

Teknik og Miljø Drift i Herning har valgt Cheetah-modellen med en 22 hk Kawasaki-motor og klippebredde på 120 cm.

- Vi kører også på store arealer, som måske tilsiger et bredere klippebord. Men dels vil en bredere maskine gøre det umuligt at komme til mange steder. Og dels er der altså fart på, når en erfaren fører klipper med maskinen. Den klipper med op til 17 km /t, fortæller værkstedslederen.

Når græssæsonen klinger af, skal de to nye Scag Cheetah-maskiner ikke regne med at kunne gå i vinterhi. Specielt den maskine, der har det ekstra grovklippebord, kommer også til at tage en tårn, selv om græsset indstiller væksten. Den vil blive brugt til klipning af naturstier og andre områder, som får lov til at hvile i græssæsonen.

Tommy Sørensen har bakket sin Scag Cheetah op på traileren og er klar til at køre til næste klippedsted.

Han klipper fast i mindre byer nord for Herning.

Tidligere med en redskabsbærer, som højst kunne køre 30 km/t. Med Cheetah'en på traileren efter en lille lastbil går flytning fra sted til sted noget hurtigere.

