



Energreen Alphetta er nem at manøvrere med en venderadius på blot 3,79 meter.

Italiensk letvægter klipper og friserer langs landeveje

Energreen-importøren Special Maskiner A/S forudser stor interesse for Alphetta med mulighed for både græsklipning, hegnsklipning og frontmonterede værktøjer

”Mange kommuner køber en traktor og sætter en armklipper på. Den kommer så aldrig af igen, og dermed afsætter man en dyr traktor til blot en enkelt funktion. Derfor tror jeg, at vi vil opleve stor interesse for vores nye letvægter, som i funktioner er lidt af en schweizerkniv. Den er bare ikke fra Schweiz, men Italien”.

Direktøren for Special Maskiner A/S, Lennart Ahlefeldt-Laurvig, glæder sig til at byde Alphetta velkommen på dansk jord. En helt nyudviklet maskine med armklipper med mere til klipping og frisering langs landeveje og motorveje. Special Maskiner er dansk importør og forhandler af materiellet fra maskinprodu-

centen Energreen.

Alphetta er lillebror til Energreens 14 tons tunge, selvkørende multimaskine Alpha, men vejer kun 8 tons. Og kan så i øvrigt udrustes til stort set de samme funktioner som den store Energreen.

Pris: Næsten som en traktor

”Den nye er mere kompakt og altså med markant mindre vægt. Prismæssigt ligger den ikke langt fra, hvad kommuner og entreprenører skal finde frem for en traktor. Alphettas klippearm har en rækkevidde på 6,5 meter, og maskinen kan klippe



Den nye Alphetta byder på mange muligheder - lidt som en schweizerkniv.

grene og buskads ned i en højde af 8,6 meter langs vejen”, forklarer Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

“Alphetta er i øvrigt den første maskine, der har armen placeret til venstre for maskinens midte. Det sikrer ekstraordinær stabilitet både under kørsel og ikke mindst, når maskinen arbejder”, siger importøren.

Alphettas bevægelser er hurtige og ensartede takket være en nyudviklet speed-shift gearkasse. Med elektronisk styret synkronisering opnår maskinen intelligente gearskift i hele området fra 0 til 40 km/t og dermed også lettere kørsel og optimeret effektivitet.

Skifter når optimalt

“Forakslen er udstyret med en avanceret elektronisk styreen-

hed, som selv foretager gearskiftet baseret på indstillingen af pumpens slagvolumen og af motoren. Dermed skiftes kun gear, når forholdene er optimale og uden behov for at standse maskinen. Det er et system, der både øger produktiviteten, reducerer brændstofforbruget og samtidig tillader en hastighed i første gear på op til 17 km/t”, fortæller Lennart Ahlefeldt-Laurvig.

Energreen-konstruktørerne har ikke alene haft fokus på opti-



Placeringen af armen til venstre for maskinens midte giver høj stabilitet både under kørsel og når maskinen arbejder.



Der er panorama-udsigt fra førersædet i kabinen, som kan dreje op til 37 grader. Og i øvrigt også har kik ovenud gennem glastaget.

mal teknik og mekanik. Maskinførerens hverdag i maskinen har også vægtet tungt og har blandt andet resulteret i en ny, affjedret og ergonomisk kabinen. Affjedringen sikrer meget høj arbejds komfort for chaufføren. Ujævnheder i terrænet og vibrationer absorberes, også når maskinen bevæger sig med 40 km/t, og sikrer en jævn og stabil kørsel.

Hele kabinen kan i øvrigt dreje op til 37 grader, og sammen med de store panorama-vinduer giver den roterende kabine 360 grader uhindret udsyn - hele periferien rundt. Panorama-glastag i kabinen giver maskinføreren mulighed for både at nyde den blå himmel, men ikke mindst for at orientere sig om, hvad der bevæger sig over maskinen, når der arbejdes med teleskoparmen i højden.

Vender på en tallerken

“Det med at komme hurtigt rundt begrænser sig i øvrigt ikke kun til det fine udsyn fra førersædet”, påpeger direktør Lenart Ahlefeldt-Laurvig hos Special Maskiner.

“Det gælder i høj grad også, når hele maskinen skal hele vejen rundt. Det kompakte design med en bredde på 2,3 meter og en venderadius på blot 3,79 meter giver maskinen mulighed



for at bevæge sig med stor smidighed og større manøvrerdygtighed, end en konventionel traktor. Det gør Alphetta perfekt, når der skal arbejdes i snævre og komplicerede områder, som blandt andet langs veje, grøfter og vandløb”, siger han.

Her er i øvrigt også hjælp at hente i maskinens avancerede styresystem. Ligesom storebror Energreen Alpha, har Alphetta hele tre styringsenheder, som giver føreren frit valg mellem at køre med tohjulsstyring rent på forhjulene, bruge firehjulsstyring, eller vælge krabbestyring, hvor maskinen styrer med de fire hjul parallelt.



Den 8 tons tunge Alphetta er lillebror til Energreen Alpha, som vejer 14 tons. Men kan udrustes til stort set samme funktioner.



Alphetta er nem at komme rundt med, også når der arbejdes langs veje, grøfter og vandløb.